



www.bemoov-bikes.be

M BEMOOV 14

MANUEL DE L'UTILISATEUR

Bemoov M14

TABLE DES MATIÈRES

Votre BEMOOV et ses composants	03
Consignes de montage	04 - 10
A. Déballage	04
B. Réglage du guidon	05 - 06
C. Placement des pédales	07
D. Réglage de la hauteur de la selle	08
E. Placement des catadioptrés	09 - 10
F. Pression des pneus	10
Consignes de sécurité et directives d'utilisation	11 - 12
Entretien et maintenance	13 - 16
A. En général	13
B. Cadre	13
C. Freins	14
D. Roues	15
E. Transmission	16
Réglages et réparations	17
Données techniques importantes	17
Environnement	17
Limites de responsabilités	18
Garantie	18



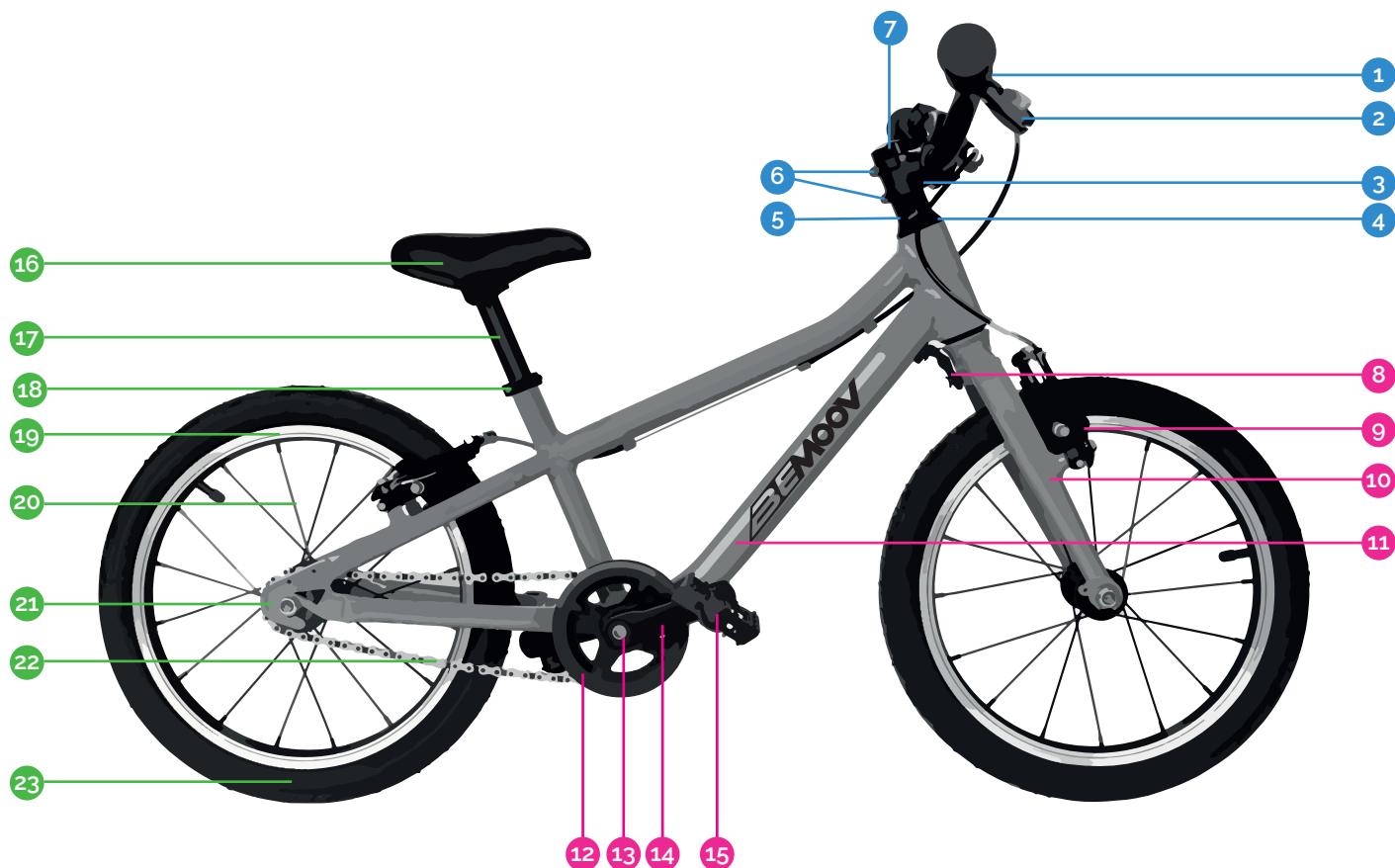
IMPORTANT

Ce manuel contient des instructions importantes sur le montage, la sécurité, l'utilisation et l'entretien de votre vélo.

Avant tout usage de votre vélo nous vous recommandons de prendre connaissance de ces informations détaillées ainsi que des vidéos explicatives en vous connectant à notre site internet www.bemoov-bikes.be.

Si vous avez encore des questions ou des doutes lors du montage ou lors de l'utilisation de votre Bemoov, vous pouvez également consulter nos FAQ, et si vous ne trouvez pas la réponse à votre question vous pouvez contacter notre équipe de support via le site www.bemoov-bikes.be

VOTRE BEMOOV ET SES COMPOSANTS

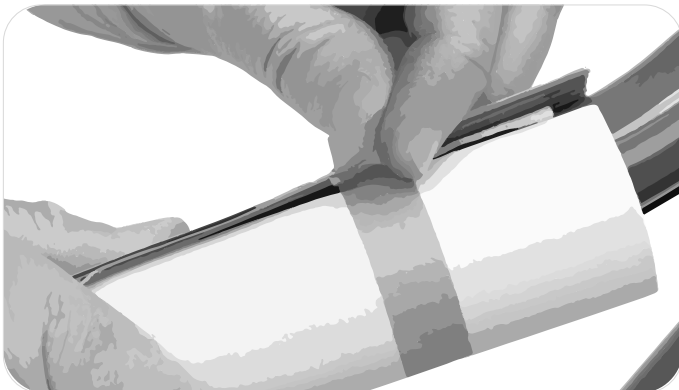


- | | | |
|---------------------------|---------------------------------|-----------------------|
| 1 Guidon | 8 Limiteur d'angle de direction | 16 Selle |
| 2 Levier de frein | 9 Patin de frein | 17 Tige de selle |
| 3 Potence | 10 Fourche | 18 Collier de serrage |
| 4 Jeu de direction | 11 Cadre | 19 Jantes |
| 5 Entretoise de direction | 12 Double couvre chaîne | 20 Rayons |
| 6 Vis de serrage potence | 13 Boitier de pédalier | 21 Roue libre |
| 7 Bouchon de potence | 14 Manivelles | 22 Chaîne |
| | 15 Pédales | 23 Pneu |

CONSIGNES DE MONTAGE

Votre vélo Bemoov vous est livré partiellement assemblé. Il est impératif de suivre scrupuleusement les consignes de montage de ce manuel.

A. DÉBALLAGE



Lorsque le vélo est sorti de la boîte, enlevez délicatement les protections et sortez la boîte d'outillage qui contient :

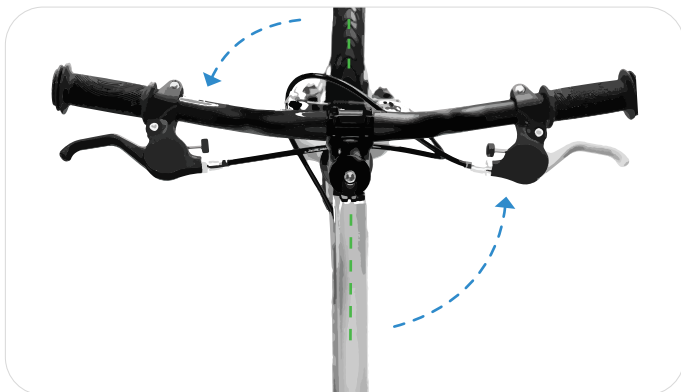
- 1 clé Allen M5 (5 mm)
- 1 clé Allen M4 (4 mm)
- 1 clé à fourche (15 mm)
- 1 Catadioptré avant blanc + collier de serrage déporté
- 1 catadioptré arrière rouge + collier de serrage droit
- 4 Catadioptrés oranges de roues
- 1 Paire de pédales
- 1 manuel de l'utilisateur



ATTENTION !

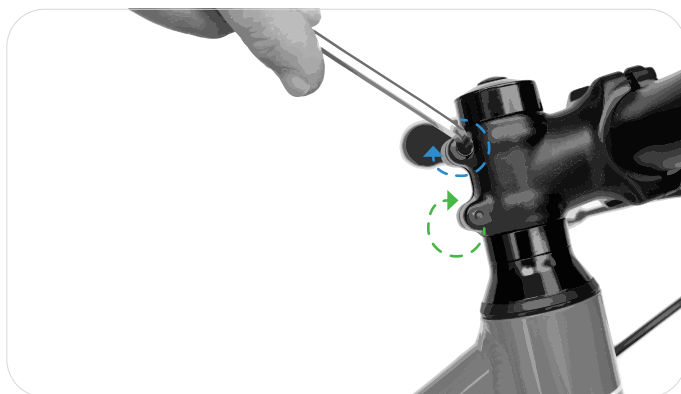
L'enlèvement des protections est très simple. La plupart se détachent manuellement. Si vous devez utiliser des ciseaux ou une pince, évitez de griffer les peintures.

B. RÉGLAGE DU GUIDON



ETAPE 1 :

Tournez le guidon dans le sens antihoraire et alignez le avec la roue avant



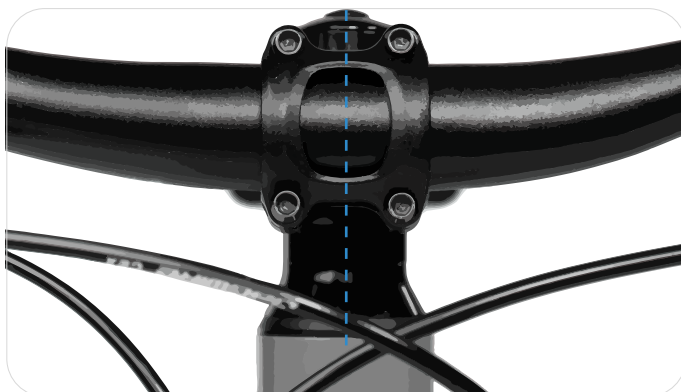
ETAPE 2 :

Serrez dans le sens horaire les deux vis de serrage de la potence jusqu'à ressentir une résistance suffisante pour que la potence soit bien fixée (couple serrage maximum : 6 Nm*)
*Newton mètre



ETAPE 3 :

Effectuez une rotation du guidon vers l'avant et vers le haut afin de positionner le levier de frein à 35°.



ETAPE 4 :

Vérifiez le centrage du guidon par rapport à la potence en vous référant aux lignes gravées sur celui-ci.



ETAPE 5 :

Serrez en croix dans le sens horaire les 4 vis du capot de potence, en suivant le schéma ci-dessus. Les serrages de chacune des vis doivent être équivalents, de telle sorte que l'espace entre le capot et le corps de potence soit uniforme pour les 4 vis. (couple de serrage maximum : 6 Nm*). Ne pas serrer le bouchon de potence. *Newton mètre



ATTENTION !

Ne pas serrer correctement les différentes vis de la potence peut entraîner des accidents graves. Pour vérifier que le poste de pilotage est fermement fixé, prenez les poignées du guidon avec vos 2 mains :

- Vérifiez par une rotation vers le bas ou vers le haut que le guidon est fermement fixé à la potence.
- En bloquant la roue avant entre vos 2 jambes, vérifiez par une rotation gauche et droite que la potence est fermement fixée sur la tête de fourche.

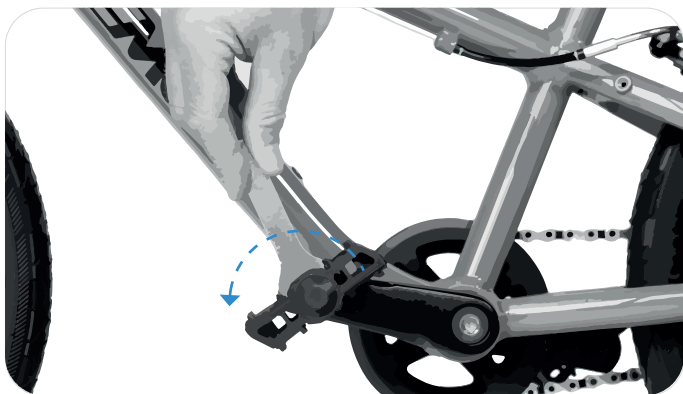
Aucun mouvement ne peut être observé. Dans le cas inverse, resserrez les différentes vis pour atteindre le couple de serrage maximum de 6 Nm. En cas de doute, vérifiez les informations techniques ou contactez notre équipe de support via notre site www.bemoov-bikes.be

C. PLACEMENT DES PÉDALES



ETAPE 1 :

Positionnez la pédale droite en face du bras de pédalier droit, l'autocollant R rouge sur le bras de pédalier et celui sur la pédale doivent être identiques. Insérez ensuite la pédale dans le pas de vis et serrez dans le sens horaire, jusqu'au blocage.



ETAPE 2 :

Positionnez la pédale gauche en face du bras de pédalier gauche, l'autocollant L vert sur le bras de pédalier et celui sur la pédale doivent être identiques. Insérez ensuite la pédale dans le pas de vis et serrez dans le sens antihoraire, jusqu'au blocage.



ATTENTION !

Assurez-vous d'avoir bien identifié les pédales R et L avant de les visser sous peine d'abimer définitivement les pas de vis. Pour plus de facilité, nous vous conseillons de mettre un peu de graisse sur le pas de vis.



Autocollant R rouge



Autocollant L vert

D. RÉGLAGE DE LA HAUTEUR DE SELLE



ETAPE 1 :

Desserrer légèrement le collier de serrage du tube de selle.

ETAPE 2 :

Ajustez la hauteur de selle afin que votre enfant puisse avoir les pieds au sol lorsqu'il est assis sur la selle.

ETAPE 3 :

Resserrez le collier de serrage jusqu'à ressentir une résistance suffisante et assurez-vous que la tige de selle ne puisse plus tourner ou s'enfoncer.



ATTENTION !

Ne jamais monter la tige de selle au-dessus de sa hauteur maximale admissible, indiquée par une gravure sur la tige de selle, au risque de casser la tige de selle ou le tube de selle

E. PLACEMENT DES CATADIOPTRES



ETAPE 1 :

Placez le catadioptre blanc à l'avant sur le guidon avec le collier de serrage déporté



ETAPE 2 :

Placez le catadioptre rouge à l'arrière sur la tige de selle avec le collier de serrage droit



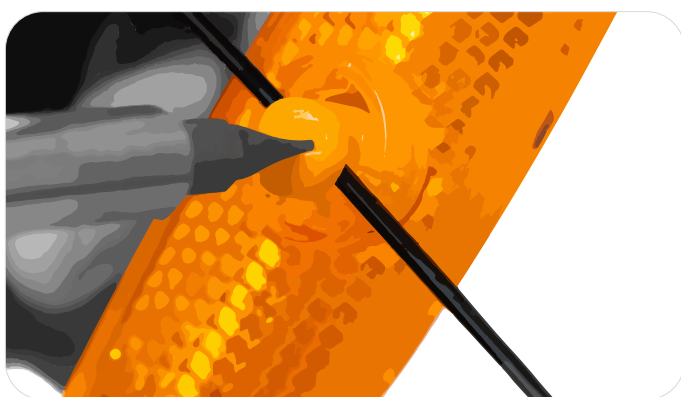


ETAPE 3 :

Placez les catadioptriques de roues oranges (2 X roue avant, 2 X roue arrière)

ETAPE 4 :

Emboitez la rainure qui se trouve au centre du catadioptre sur l'un des rayons et laissez les rayons de gauche et de droite maintenir le catadioptre.



ETAPE 5 :

Placez l'écrou de fixation dans le trou central du réflecteur. Visser le. A ce stade, le catadioptre est fixé. Il peut encore bouger légèrement de haut en bas après le serrage de l'écrou de fixation.



ATTENTION !

Sécurité : Nous vous recommandons de placer le catadioptriques. Ceux-ci sont obligatoires dans le code de la route de nombreux pays. Rouler avec des catadioptriques augmente votre visibilité par les autres usagers de la route. Les catadioptriques sont conçus pour capter et refléter les éclairages et les phares de voitures de manière à rendre le vélo plus visible, mais ils ne remplacent pas les éclairages. Si votre enfant roule de nuit, le vélo doit être équipé de lumières, tel qu'il est prévu dans le code la route. Veuillez vérifier les exigences légales nationales en la matière.

F. PRESSION DES PNEUX

Il se peut que durant le transport, la pression des pneus soit devenue insuffisante. Si cela s'avère nécessaire, référez-vous à la pression BAR/PSI indiquée sur le flanc des pneus pour ajuster cette pression à l'aide d'une pompe à vélo.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ ET DIRECTIVES D'UTILISATION

Si vous êtes l'adulte, le parent ou le tuteur responsable, nous vous recommandons de lire attentivement les consignes de sécurité avant la première utilisation.

A. EN GÉNÉRAL

- Chaque vélo Bemoov est adapté au poids de l'enfant ayant l'âge correspondant au modèle. Veuillez respecter les limites de poids autorisées :
BEMOOV M14 : maximum 35 kg
BEMOOV M16 : maximum 40 kg
- Votre vélo Bemoov a été conçu pour être utilisé sur des terrains asphaltés, semi-asphaltés et des chemins ou sentiers lisses. Il n'est pas conçu pour des cascades, sauts ou tout autre discipline extrême (BMX, DIRT, DH, Slalom, Enduro...). Si votre enfant utilise son vélo au-delà de ses limites, il existe un réel risque de défaillance pouvant entraîner des blessures graves.
- Veillez à toujours respecter les exigences légales nationales en matière de circulation routières ou de circulation en forêt. Expliquez ces règles à votre enfant avant qu'il ne s'engage sur une route ou un chemin.
- Si votre enfant se déplace sur la route, assurez-vous de la conformité du vélo et du cycliste au code de la route de votre pays : catadioptrés, éclairage, sonnette, casque, etc
- Évitez de rouler sur les routes très fréquentées par les automobilistes.
- Assurez-vous que votre enfant porte toujours un casque adapté lorsqu'il fait du vélo.
- Assurez-vous que le casque est correctement ajusté conformément aux instructions du fabricant.
- Assurez-vous que votre enfant porte des vêtements protecteurs.
- Assurez-vous qu'il porte des chaussures solides et antidérapantes. Vérifiez que rien ne peut s'emmêler dans les pédales ou la transmission.
Ne jamais rouler pieds nus.
- Assurez-vous que votre enfant pourra se familiariser avec son nouveau vélo dans un environnement sûr et sous votre contrôle.
- Assurez-vous que votre enfant comprend le fonctionnement des freins de son vélo. Vérifiez si il peut s'arrêter à tous moments et en toute sécurité en utilisant les leviers de freins.
- Évitez de faire rouler votre enfant par temps humide et sur terrain glissant. Soyez conscient que les performances de freinage et d'adhérence seront considérablement réduites dans ces conditions.
- Veuillez-vous assurer que les enfants ont conscience que les vélos ont des pièces mobiles et qu'ils ne peuvent les toucher lorsqu'elles sont en mouvement. Les rayons, les pneus, la chaîne, les engrenages et autres pièces mobiles peuvent causer des blessures graves en cas de contact pendant le mouvement. Ce risque existe même si le vélo n'est pas en mouvement.
- Veuillez à ce que votre enfant ne transporte pas de passagers sur son Bemoov.
- Les chutes sont parfois inévitables lors de la conduite d'un vélo. Le vélo étant composé d'objets métalliques pointus et durs, ces chutes peuvent entraîner des blessures. Après une chute, vérifiez en premier lieu si l'enfant va bien. Vérifiez ensuite l'état général du vélo et de ses composants avant que l'enfant puisse reprendre son vélo. En cas de doute, veuillez contacter notre équipe de support technique via notre site www.bemoov-bikes.be ou vous rendre chez un professionnel du vélo pour une inspection.
- Rouler avec des catadioptrés peut augmenter la visibilité des autres usagers de la route. Les catadioptrés sont conçus pour capter et refléter les éclairages et les phares de voitures de manière à rendre le vélo plus visible. Les catadioptrés ne remplacent pas les lumières. Si votre enfant roule la nuit, le vélo doit obligatoirement être équipé d'un système d'éclairage à l'avant et à l'arrière. AVERTISSEMENT: rouler après le crépuscule sans éclairage ni catadioptrés est extrêmement dangereux. Veuillez vérifier les exigences légales nationales en la matière.
- Il ne faut jamais rouler en vélo avec des écouteurs. Il est important de pouvoir entendre l'environnement autour du pilote (voitures, sonnette, klaxon...). De plus, les fils des écouteurs peuvent s'enrouler dans les pièces mobiles du vélo et présenter un danger.

AVANT CHAQUE UTILISATION, assurez-vous que :

- La selle et le guidon sont suffisamment serrés.
- Le frein et le levier de frein fonctionnent et sont correctement ajustés.
- Les roues sont bien serrées au niveau des axes, et tournent bien.
- La hauteur de selle permet à votre enfant de poser facilement ses pieds à plat au sol afin de démarrer ou s'arrêter sans encombre.
- La pression des pneus est suffisante et adaptée (voir pression sur flanc du pneu : PSI/BAR).
- L'ensemble des vis et autres composants sont bien fixés et ne présentent pas de signes d'usure anormaux.
- Le cadre, les jantes et les pneus sont exempts de dommages.
- Les poignées ne sont pas déchirées à leurs extrémités et ne laissent pas apparaître le guidon. Dans le cas contraire, celui-ci peut devenir tranchant et blesser votre enfant en cas de chute.



ATTENTION !

Si quelqu'un emprunte votre vélo ou si un autre tuteur surveille votre enfant, assurez-vous qu'il ait pris connaissance des instructions détaillées d'utilisation de votre vélo.

ENTRETIEN ET MAINTENANCE

Les vélos Bemoov ont été fabriqués avec des composants de qualité pour qu'ils soient durables et efficaces. Garder votre vélo propre et entretenu vous permettra de prolonger sa vie et son bon fonctionnement tout en maintenant la sécurité de votre enfant. Cela vous permettra également de conserver la grande valeur de revente d'occasion des vélos Bemoov.

Pour ce faire, nous avons répertorié quelques conseils et vérifications :

A. CONSIGNES GÉNÉRALES

Pour nettoyer votre vélo, nous vous conseillons **d'utiliser de l'eau chaude, une éponge et un savon dégraissant classique**. N'utilisez jamais des produits acides, des liquides contenant des solvants. Vérifier les notices de ces produits avant leur usage. **Ne jamais nettoyer votre vélo avec un jet à haute pression.**

Lubrifiez régulièrement les pièces mobiles de votre vélo. Les conditions météorologiques sont généralement le principal facteur déterminant de la fréquence d'entretien et de lubrification. Cet entretien dépend également de la fréquence, du type et de la durée de la conduite

B. CADRE DU VÉLO

Les cadres Bemoov sont fait dans un aluminium 6061 de haute qualité et très léger. L'entretien du cadre est minime. Un nettoyage suivant les consignes générales suffira. Profitez-en à chaque fois pour inspecter le cadre entièrement afin d'y détecter d'éventuels dommages.

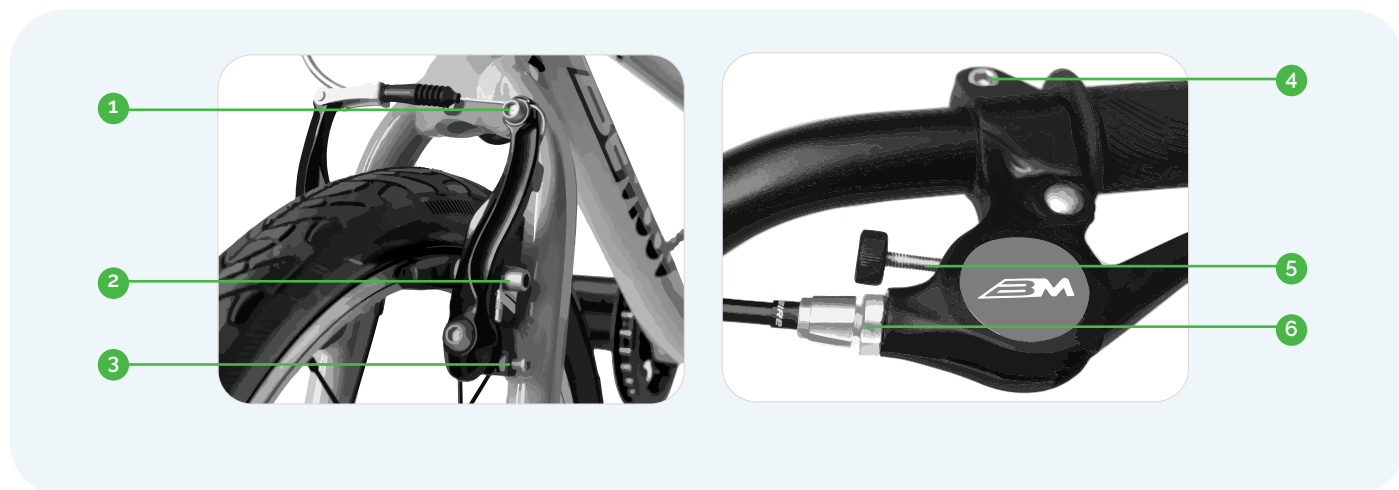
Vous trouverez sous le boîtier de pédalier, un numéro de série. Celui-ci identifie clairement votre vélo. Notez ce numéro de série pour vous en souvenir.



Numéro de série

C. LES FREINS

Bemoov a fait le choix des freins V-Brake facilement réglables et efficaces. Il s'agit bien sûr d'un des éléments principaux pour un usage en toute sécurité. La maintenance et l'entretien sont importants. Faites-le régulièrement.



Éléments de réglage et d'entretien des freins Bemoov :

- | | | | |
|---|---|---|---|
| 1 | Vis de fixation du câble | 4 | Vis serrage et d'ajustement de l'angle du levier de vitesse |
| 2 | Vis de positions des patins | 5 | Vis manuelle d'ajustement de la course du levier |
| 3 | Vis de tension et d'équilibre des étriers | 6 | Vis manuelle de tension du câble de frein |

Que faut-il régulièrement vérifier au niveau des freins :

- En fonction de l'utilisateur et de son évolution, il vous faudra ajuster la course du levier de frein pour une meilleure prise en main par votre enfant. Serrer la vis 5 dans le sens horaire rapproche le levier du guidon pour les petites mains. Sous pression maximale, le levier de frein ne doit jamais toucher le guidon.
- Après quelques temps d'utilisation, vous constaterez un léger étirement du câble de frein, dont le toucher semblera plus mou. Dévisser dans le sens antihoraire la vis 6 redonnera de la tension aux freins.
- Vérifiez régulièrement l'usure des patins de frein. Ne jamais dépasser les lignes d'usures. Au-delà, il faudra les remplacer.
- Vérifier régulièrement l'angle du levier de frein sur le guidon. L'angle correct de 30 à 35° doit permettre une ligne droite entre la main et l'avant-bras du pilote. Ajuster cette position en agissant sur la vis de serrage 4.
- Assurez-vous de ne pas mettre en contact les patins ou la jante avec de l'huile ou du lubrifiant.
- Vérifiez que les patins touchent bien la face plate de la jante sans toucher les pneus. La vis 2 vous permettra de réajuster cette position.
- Vérifiez que la vis de fixation du câble (1) est toujours bien serrée.
- Vérifiez régulièrement que la roue avant et arrière, lorsque vous soulevez le vélo, tournent librement. Dans le cas contraire, un réglage approprié sera nécessaire. (consulter notre site www.bemoov-bikes.be)



ATTENTION !

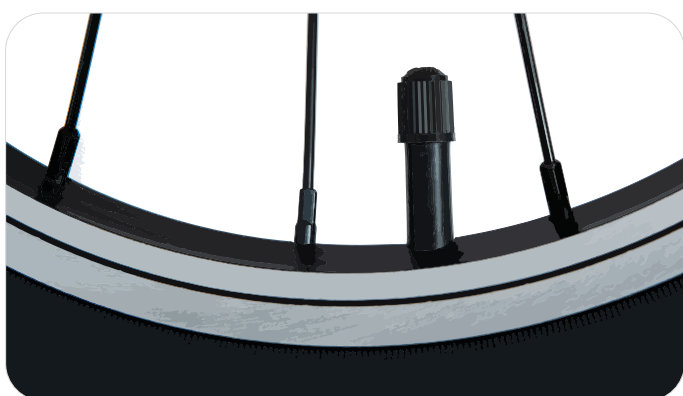
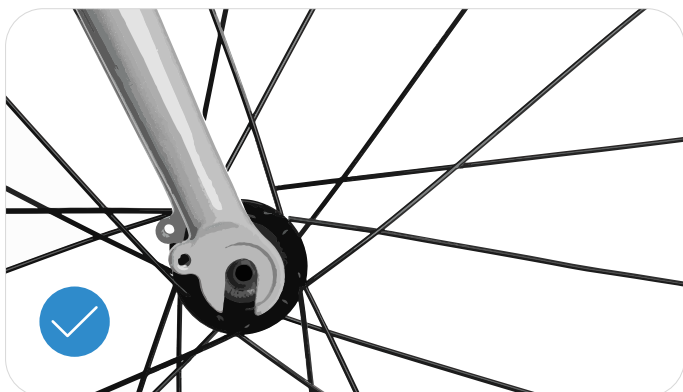
Évitez durant cette manœuvre que votre enfant ne touche les éléments en mouvement, au risque de blessures.

D. LES ROUES



Vérifiez que vos roues sont bien centrées dans le cadre et dans la fourche.

Vérifiez toujours la bonne fixation des roues sur le cadre et la fourche. Vos roues doivent être parfaitement emboîtées. Pour un bon serrage de votre roue, appliquez entre 12-15 Nm de force avec une clef de 5mm.



Vérifiez l'usure des jantes de votre vélo. Nos vélos Bemoov ont une ligne indicatrice noir en relief sur la circonférence de la jante. En cas d'utilisation importante, Il faudra les remplacer lorsque le relief s'effacera.

Selon le type de conduite de votre enfant, les roues peuvent subir des dommages ou des déformations (fissures, voilages). Ceux-ci peuvent entraîner des problèmes de freinage et de conduite. Les jantes déformées, fissurées ou cassées doivent être réglées (réglage de la tension des rayons) ou remplacées. En cas de doute, veuillez contacter notre équipe de support via le site www.bemoov-bikes.be ou rendez-vous chez un professionnel du vélo.

Vérifiez régulièrement la pression des pneus et l'usure de ceux-ci. Remplacez immédiatement les pneus usés. Veuillez respecter les indications de pression minimum et maximum qui se trouvent sur le flanc du pneu (PSI /BAR).

E. LA TRANSMISSION

La transmission correspond à l'ensemble des composants constitués de la chaîne, du pédalier, des pédales et de la roue libre. Ces composants fonctionnent ensemble pour permettre à votre enfant d'avancer. C'est la raison pour laquelle il est crucial de les entretenir parfaitement.

- Nettoyer : Utiliser une brosse à poils doux pour éliminer toute les saletés ou débris attachés à la chaîne et à la roue libre.
- Dégraisser : Vaporisez du nettoyant ou dégraissant sur la chaîne et la roue libre. Essuyez ensuite le tout avec un chiffon en tournant le pédalier.
- Lubrifiez régulièrement la chaîne. Nous vous recommandons de lubrifier périodiquement ou après un usage excessive. Appliquez uniquement du lubrifiant pour chaîne de vélo sur la chaîne et la roue libre. Utilisez ensuite un chiffon sec pour essuyer l'excès de lubrifiant.
- La chaîne du vélo est soumise à de fortes contraintes. Sa tension peut fluctuer en fonction de son usage. La tension est idéale si elle ne forme pas un courbe trop marquée (voir photo). Cette tension peut être ajuster en déplaçant la roue arrière horizontalement.



Mauvaise tension



Bonne tension

- Les manivelles du pédalier peuvent parfois se desserrer. Veuillez vérifier cela en tenant les deux manivelles avec vos deux mains et en vérifiant si vous sentez du jeu. Faites pour cela des mouvements d'avant en arrière ainsi que de gauche à droite. Si vous constatez du jeu, resserrez les au niveau de la vis qui relie la manivelle à l'axe du boîtier de pédalier. Si le problème persiste, cela signifie qu'elles sont endommagées et qu'il faut dans ce cas les remplacer.

RÉGLAGES ET REMPLACEMENTS DE PIÈCES

Visitez notre site www.bemoov-bikes.be pour des conseils faciles à appliquer afin de bien entretenir et régler votre vélo BEMOOV.

DONNÉES TECHNIQUES IMPORTANTES

L'ensemble des spécifications techniques de chaque modèle de vélos se trouve sur notre site www.bemoov-bikes.be

Afin de vous aider dans le montage et la maintenance de votre vélo BEMOOV, voici les valeurs de couple de serrage recommandées lors du réglage ou du montage des composants. Il est impératif de les respecter sous peine d'entraîner des dégradations irréremédiables ou des accidents lors de l'utilisation du vélo.

Composants	Force de serrage
Toutes les vis de la potence	4-6Nm
Boulon de serrage du pédalier	40 Nm
Pédales	35-40 Nm
Boulon de serrage des roues	12-15Nm
Levier de frein	2-2,5Nm
Boulon de pincement du câble de frein	6 Nm
Patins	8 Nm
Collier de serrage tige de selle	6-8 Nm

RESPECTONS NOTRE ENVIRONNEMENT

Bemoov désire respecter l'environnement. Nous avons protégé votre vélo dans sa boîte avec un maximum d'éléments recyclables. Veuillez trier ces éléments de protection pour maximiser le recyclage de ceux-ci.

Pour l'entretien de votre vélo, nous vous conseillons d'utiliser des produits de nettoyage biodégradables.

Nos vélos ont été conçus avec des composants de qualité pour que votre vélo soit durable. Si vous n'utilisez plus votre vélo, il gardera longtemps sa valeur initiale et il sera facilement revendable en occasion afin de faire de nouveaux heureux. Un vélo Bemoov de qualité n'est pas jetable, il est durable !

LIMITES DE RESPONSABILITÉS

Assurez-vous du respect strict des conditions d'utilisation, de montage, de maintenance et d'entretien prévu dans ce manuel.

BEMOOV ne peut être tenu responsable de dégâts, dommages ou blessures en raison de :

- Non-respects des consignes de montage et de sécurité
- Utilisation du vélo d'une manière abusive et au-delà de l'usage pour lequel il a été conçu
- Modifications ou réparations non conformes
- Maintenance négligée

Ce manuel du propriétaire contient des informations mises à jour lors de son impression. Les descriptions de produit et photos reprises ne peuvent pas être un motif de demande de dommages et intérêts, même en cas d'évolution ou de modification de la gamme de produits BEMOOV.

GARANTIE

Les Produits sont soumis à une garantie légale de conformité pour les biens de 2 ans, qui s'applique uniquement à l'acheteur d'origine du vélo et cela dans le monde entier.

CE QUI EST COUVERT :

BEMOOV garantit le cadre, la fourche et les composants de chaque nouveau vélo, ainsi que les accessoires, pendant 2 ans à partir de la date d'achat originale.

EXCLUSION :

- Tout dommage résultant d'une usure normale du vélo et des accessoires, y compris les résultats de la fatigue normale des matériaux. Il est de la responsabilité du propriétaire d'inspecter son vélo avant chaque sortie et de procéder au changement des pièces usées.
- Tout dommage, défaillance ou perte causée par un abus, une négligence, une réparation incorrecte, un entretien inapproprié, une altération, une modification, le non-respect des instructions ou des avertissements de ce manuel, un accident ou toute autre utilisation anormale, excessive ou inappropriée, y compris, mais sans s'y limiter, des acrobaties, des sauts, descente, trial, conduite avec de lourdes charges ou toute autre manière pour laquelle le vélo n'a pas été conçu.
- Tout dommage ou détérioration de la finition de surface, de l'esthétique ou de l'apparence du produit, non présents au moment de la livraison, ainsi que tout dommage ou incident survenant durant des courses ou des événements compétitifs.

LIMITE DE GARANTIE :

BEMOOV ne sera en aucun cas tenu responsable des dommages ou frais accessoires ou indirects liés à ses Produits.

La responsabilité de BEMOOV est expressément limitée à la réparation ou au remplacement des marchandises non conformes ou, à l'élection de BEMOOV, au remboursement d'un montant égal au prix d'achat du Produit défectueux.

En cas de demande d'intervention de garantie, l'Acheteur doit prendre contact avec notre service SAV via notre site internet www.bemoov-bikes.be et suivre la procédure indiquée.

Dès que le Produit aura été réceptionné dans nos entrepôts et que notre SAV aura contrôlé son dysfonctionnement, il sera soit réparé par notre service, soit remplacé par un Produit équivalent.

Le délai de réparation et celui du retour peuvent varier en fonction du délai d'obtention des pièces détachées et des conditions de transport, nous ne pouvons en aucun cas être tenu responsable des retards occasionnés par ces derniers.



VISIONNEZ AUSSI NOTRE VIDÉO DE MONTAGE

Ce manuel contient un résumé des instructions importantes sur le montage et la sécurité de votre vélo BEMOOV. Avant tout usage de votre vélo nous vous recommandons de prendre connaissance des informations détaillées sur l'assemblage, l'usage, la sécurité, la maintenance et la garantie, ainsi que **les vidéos explicatives en vous connectant à notre site internet www.bemoov-bikes.be ou en flashant le code ci-contre.**

Si vous avez encore des questions ou des doutes lors du montage ou lors de l'utilisation de votre Bemoov, vous pouvez également consulter nos FAQ, et si vous ne trouvez pas la réponse à votre question vous pouvez contacter notre équipe de support via le site www.bemoov-bikes.be



ATTENTION !

Tenir le vélo démonté hors de portée des enfants pour éviter tout risque d'étouffement avec des pièces détachées ou d'éventuels sachets plastiques. Ce vélo d'équilibre doit être assemblé par un adulte compétent, qui a pris connaissance des instructions détaillées de montage, avant tout usage par un enfant.

BEMOOV

RUE DES PHLOX 15
5100 NANINNE
BELGIQUE

WWW.BEMOOV-BIKES.BE