

Lorsque le vélo est sorti de la boîte, enlevez délicatement les protections et sortez la boîte d'outillage qui contient :

- 1 clé Allen M2
- 1 clé Allen M5
- 1 clé Allen M4
- 1 clé à fourche
- 1 Catadioptre avant blanc + collier de serrage déporté
- 1 Catadioptre arrière rouge + collier de serrage droit
- 4 Catadioptres oranges de roues
- 1 Paire de pédales
- 1 serrage rapide de roue avant
- 1 manuel de l'utilisateur

B. FIXATION ET RÉGLAGE DU GUIDON :

ETAPE 1 :

Desserrez et détachez le capot de la potence au niveau des 4 vis.

ETAPE 2 :

En évitant de croiser les câbles de freins et du dérailleur, présentez le guidon sur la potence.

ETAPE 3 :

Replacer ensuite les capots et ses 4 vis. Centrez le guidon en vous référant aux lignes gravées sur celui-ci.

ETAPE 4 :

Resserrez progressivement en croix les vis du capot en suivant le schéma ci-dessus et en respectant les espaces haut et bas entre le capot et le corps de la potence.

ETAPE 1 :

ETAPE 1 :

Reconnectez le frein avant en accrochant le coude alumi-
c ↑ b `YVch hV X] Vg Ęg \$Ég^ Zo'f j Z`XZa/ XdgžhedcY `Vj`
montage du frein arrière.

ETAPE 2 :

ENT DES PÉDALES

ETAPE 1 :

Positionnez la pédale droite en face du bras de pédalier droit, l'autocollant R rouge sur le bras de pédalier et celui sur la pédale doivent être identiques. Insérez ensuite la pédale dans le pas de vis et serrez dans le sens horaire, jusqu'au blocage.

ETAPE 2 :

Positionnez la pédale gauche en face du bras de pédalier gauche, l'autocollant L vert sur le bras de pédalier et celui sur la pédale doivent être identiques. Insérez ensuite la pédale dans le pas de vis et serrez dans le sens antihoraire, jusqu'au blocage.

AVANT CHAQUE UTILISATION, assurez-vous que :





